

NOVI PRAVILNIK UVODI NIZ ODREDBI

SIGURNA PLOVIDBA POSTAJE IMPERATIV STROŽA PRAVILA ZA BRZA PLOVILA

U prethodnom broju pisali smo o Ugovoru o gradnji broda, jahte ili brodice i što je sve potrebno za njegovu pravovaljanost. Tom smo prilikom napomenuli kako je od početka godine na snazi Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN. 17/19) temeljem kojeg su izmijenjene određene odredbe Zakona i na osnovu čega je određena obveza donošenja novih Pravilnika u pomorskom sektoru



Tekst: **odvjetnica Tiziana Paris**
Foto: **arhiva Burze Nautike**

Potaknuti upitom jednog od čitatelja, odlučili smo detaljno analizirati **Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama** koji je donesen na temelju članka 288. stavak 1. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika («Narodne novine», br. 17/19) i članka 44., stavak 2. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda («Narodne novine» 109/07, 132/07, 51/13, 152/14, 118/18). Navedeni Pravilnik stupio je na snagu 1. veljače 2020. godine i unio mnogobrojne novine s kojima

mnogi nautičari još uvijek nisu dovoljno dobro upoznati. Zato ćemo u ovom broju posebnu pažnju obratiti onim člancima kojima se utvrđuju obveze radi osiguranja sigurne plovidbe, dok ćemo u idućem detaljno analizirati odredbe kojima se uređuju tehnički pregledi.

Pojačani nadzor sigurnosti plovidbe u okviru akcije „Sigurna plovidba 2020“ koji je u kolovozu ove godine organiziran od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture na području svih osam lučkih kapetanija, ukazao je još jednom

na važnost poštivanja propisa s ciljem sigurne plovidbe.

Sigurna plovidba postaje imperativ, posebno je to vidljivo u ljetnim mjesecima kad je promet pojačan, a sigurna plovidba, uz nužno poštivanje uvjeta na moru, obuhvaća i poštivanje osobne sigurnosti i sigurnost ostalih sudionika u plovidbi.

Dio toga vezan je i uz novi Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama koji uvodi niz odredbi vezanih uz sigurnost plovidbe pa tako i obvezu nošenja prsluka na svim gliserima bez kabine, kacige za jet skijeve, a uvedena su i stroža pravila za sva plovila brža od 20 čvorova.

Ovdje bi valjalo napomenuti da je u sklopu akcije „Sigurna plovidba“ obavljeno ukupno **397 pregleda** različitih kategorija plovila, pri čemu je utvrđeno **120 prekršaja** naplaćenih u ukupnom iznosu od **203.850,00**



kuna, dok su za brojne uočene manje nedostatke u vidu manjkavosti brodske opreme voditeljima plovila izrečene opomene.

„Kao najčešći, ujedno i najopasniji prekršaj na moru, utvrđeno je glisiranje unutar 300 metara od obale, odnosno, prekoračenje najviše dopuštene brzine plovidbe, što je iznimno opasna radnja za kupaca i druge sudionike u pomorskom prometu. Stoga se gliserašima u nedopuštenim zonama izriču najviše zakonom dopuštene novčane kazne, bez prethodne opomene. Uz glisiranje blizu obale kao drugi najčešći prekršaj evidentirana je nepotpuna dokumentacija vlasnika plovila, dok se još uvijek u manjem broju bilježe prekršaji i propusti u vidu prekrcanosti plovila, manjkavosti brodske opreme ili nepoznavanje osnovnih propisa i normi u plovidbi morem“ – ističu iz Ministarstva.

U tom pogledu istaknula bih odredbe Pravilnika o brodicama, čamcima vezane za nošenje **sigurnosne narukvice** koje točno određuju da:

- **osobno plovilo na vodomlazni pogon** mora imati sigurnosnu narukvicu, a ako je namijenjeno za gospodarske svrhe, mora imati i mogućnost daljinskog zaustavljanja s obale. U skladu s navedenim, tijekom plovidbe sigurnosna narukvica treba biti pričvršćena na osobu koja upravlja osobnim plovilom na vodomlazni pogon. Ista plovila moraju u roku od pet godina od stupanja na snagu ovog Pravilnika, biti opremljena elektroničkim sustavom upravljanja koji mora omogućiti najmanje sljedeće:

- ograničenje plovidbe na maksimalnu brzinu od 5 čv do i od poligona definiranog koncesijom ili koncesijskim odobrenjem;

- ograničenje brzine na 5 čv prilikom prelaska granične linije poligona;

- automatsko smanjivanje brzine na 5 čv kod kritičnog približavanja dva plovila na vodomlazni pogon koji plove unutar poligona.

- **za gumenjake i sve otvorene brodice (brodice bez palube)** koje plove unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske, čija brzina prelazi 20 čvorova obavezna je sigurnosna narukvica koja mora biti pričvršćena na osobu koja upravlja brodicom;

- **sve brodice čija brzina prelazi 20 čvorova** moraju imati sigurnosnu narukvicu, a ako povlače skijaša ili padobranca i konveksni retrovizor. Sve osobe na brodicama čija brzina prelazi 20 čvorova moraju za vrijeme plovidbe

nositi prsluke za spašavanje osim ako se nalaze u zatvorenom prostoru.

UVODE SE STROŽI EKOLOŠKI STANDARDI

Novi Pravilnik jasno određuje i **stroge ekološke standarde** kojih će se vlasnici plovila morati pridržavati, pa tako se posebno napominje:

- * sve otpadne tekućine i smeće moraju se zadržati na brodu;
- * nije dopušteno ispuštanje ulja ili mješavine koje sadrže ulje u more, već iste moraju biti zadržane na plovilu;
- * sve brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj moraju biti opremljene spremnicima ili prenosivim posudama za prikupljanje ulja ili mješavina koje sadrže ulje;
- * sredstvom za upijanje i odvajanje zauljenih ostataka trebaju biti opremljene sve brodice s ugrađenim porivnim strojem bez obzira na područje plovidbe i namjenu;
- * brodice građene 1. siječnja 2006. godine i kasnije moraju udovoljavati zahtjevima hrvatske norme HRN EN ISO 8099:2004 – »Mala plovila

– Sustav za prikupljanje sanitarnog otpada« ili jednakovrijednom tehničkom popisu;

- * postojeće brodice, građene prije 1. siječnja 2006. godine koje imaju zahod s direktnim ispuustom u more moraju se opremiti sabirnim spremnikom za zadržavanje sanitarnih otpadnih voda te priključnicom ili drugom mogućnosti za prihvat otpada na kopnu, ne kasnije od 31. prosinca 2021. godine,
- * nije dopušteno ispuštanje smeća u more;
- * sve brodice, bez obzira na namjenu i područje plovidbe moraju imati posudu za prikupljanje smeća;
- * sustav detekcije ugljičnog monoksida treba ugraditi odmah

Naravno da su navedene izmjene i „imperativni“ sustav uzrokovali mnogobrojna čuđenja kod vlasnika brodicama, čamaca i jahti, i mnogima nije jasno kako je zakonodavac tako jednostrano mogao unijeti novi sustav dodatnih obveza, kontrola i troškova. Međutim, trebamo uvijek uzeti u obzir činjenicu da je Republika Hrvatska sada dio jednog većeg zakonodavnog sustava odnosno Europske unije i kako je zbog toga dužna uskladiti sve zakone

uz direktive, pravilnike i uredbe EU, a to znači donošenje novih ili izmjene postojećih zakona uz uvođenje novih organizacijskih sustava.

Tako je u konkretnom slučaju nov pravilnik donesen radi usklađenja s Direktivom EU 2013/53 koja se odnosi na:

1. Zahtjeve za projektiranje i izgradnju proizvoda (plovila) i sastavnih dijelova plovila.
2. Postupke ocjene sukladnosti.
3. Postupak certifikacije (provedbu odobrenog postupka ocjene sukladnosti i izdavanje potvrde o gradnji).
4. Postupak ocjenjivanja sukladnosti nakon izgradnje.

Sreća je što u konkretnom slučaju navedene novine neće uzrokovati „pretjeranu novčanu štetu“ vlasnicima brodicama, čamaca i jahta, a omogućit će sigurniju plovidbu, zaštitu prirode i ljudskih života.

Na kraju možemo rezimirati i reći kako se jedna od najvećih promjena unesenih od strane novog Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama tiče sigurnosnih standarda. Tako će gliseri i jet-skijevi morati imati ugrađen sustav koji ograničava plovidbu na 5 čvorova unutar sigurnosne zone od obale i drugih plovila, a posada će morati nositi sigurnosne prsluke.

Otpadne tekućine i smeće moraju se zadržati na brodu, a sustav detekcije ugljičnog monoksida gospodarska plovila s kabinama moraju ugraditi odmah.

U idućem članku analizirat ćemo odredbe Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama koje su vezane za tehnički pregled plovila i tom prilikom ćemo pokušati objasniti razlog donošenja takvih odredbi kao i ukazati na cjelokupni sadržaj Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama.

Za daljnje informacije, prijedloge tema i pravno savjetovanje slobodno nas kontaktirajte na:

www.lawparis.com 

