

PRAVILNIK O BRODICAMA, ČAMCIMA I JAHTAMA

TEHNIČKI PREGLEDI – ODREDBE PRAVILNIKA I NA



U prethodnom broju pisali smo o Pravilniku o brodicama, čamcima i jahtama. Tom smo prilikom spomenuli neke od novina vezanih za sigurnost plovidbe, a u ovom broju ćemo pokušati malo detaljnije analizirati odredbe ovoga Pravilnika koje se tiču tehničkih pregleda. Ova tema posebno je zanimljiva našim nautičarima jer se novim Pravilnikom točno određuju periodi obavljanja tehničkih pregleda brodica, čamac i jahta.

S novim Pomorskim zakonikom i stupanjem na snagu odredbi Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama na snagu su stupile i brojne druge novine koje se sada odnose na sva plovila koja plove pod hrvatskom zastavom

Za razliku od prethodnog Pravilnika od sada će samo 10 do 15 % brodica koje se koriste isključivo za osobne potrebe trebati vršiti tehničke preglede svakih pet

godina. Cijena tehničkih pregleda bit će različita, i ovisit će prvenstveno o tome jesu li brodice i prethodno morale vršiti tehnički pregled ili ne.

ŠTO NAM DONOSE NOVE KOGA SE ODNOSE?



Tekst: **odvjetnica Tiziana Paris**
Foto: **arhiva Burze Nautike**

- predviđene za višednevni boravak na moru i/ili
- opremljene ugrađenim porivnim strojem i/ili
- imaju ugrađeni spremnik benzinskog goriva.

REDOVNI PREGLED NA SUHOM

Redovni pregled na suhom, odnosno kad je brodica izvučena na obalu zbog redovitoga održavanja moraju obavljati:

- brodice čija starost **ne prelazi 20 godina**. Taj pregled obavlja se svake četiri godine za brodice za gospodarske namjene i javne brodice;

S obzirom na to da je Republika Hrvatska dio jednog većeg zakonodavnog sustava, odnosno Europske unije, dužna je uskladiti sve svoje zakone s direktivama, pravilnicima i uredbama EU. U tom duhu donesene su i odredbe Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama koji je objavljen u Narodnim novinama br. 13/20, i stupio na snagu 1. veljače 2020. godine. Tako su Pravilnikom točno definirani periodi obavljanja redovnih pregleda koji se izvršavaju nakon što je obavljen osnovni pregled brodice, odnosno čamca, i nakon što je po prvi put izdan Upisni list brodice, odnosno čamca, a u svrhu održavanja njezine valjanosti. Navedeni redovni pregled obavlja se unutar tri mjeseca prije ili nakon dospjeća godišnjice izdavanja Upisnog lista brodice ili čamca, te ovisi o duljini i namjeni brodice.

REDOVNI PREGLED

Dakle, redovni pregled brodica ili čamaca čija starost **ne prelazi 20 godina**, obavlja se:

1. svake dvije godine za brodice i čamce koji se koriste za gospodarske namjene, kao i za javne brodice i čamce
2. svakih pet godina pregledavaju se brodice i čamci za osobne potrebe čija

je duljina trupa veća od 7 metara ili pak ako imaju porivni uređaj snage većeg od 15 kW i ukoliko:

- su opremljene sanitarnim čvorom i/ili
- kuhinjom s ugrađenim plinskim trošilom i/ili





dospjeća drugog ili trećeg godišnjeg pregleda. Prilikom obavljanja međupregleda potrebno je obaviti i pregled trupa na suhom.

c) **Obnovni pregled** mora se izvršiti do dospjeća pete godišnjice izdavanja svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu, s time da ovaj pregled može započeti tri mjeseca prije dospjeća obnovenog pregleda. Prilikom obavljanja obnovenog pregleda potrebno je obaviti i pregled trupa na suhom.

Ovom prilikom valja napomenuti kako svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu ima valjanost od pet godina.

Naravno da su navedene izmjene i „imperativni“ sustav uzrokovali mnogobrojna čuđenja kod vlasnika brodica, čamaca i jahti i mnogima je nejasno kako je zakonodavac tako svojevrijedno mogao unijeti novi sustav dodatnih kontrola, a onda i novih troškova koje se sada nameću vlasnicima brodica, čamaca i jahti. Međutim, kao što smo prethodno napomenuli, Republika Hrvatska je dio jednog većeg zakonodavnog sustava odnosno Europske unije i stoga je dužna uskladiti sve zakone uz direktive, pravilnike i uredbe EU, a to znači da se i ovaj dio naših života sada mora uskladiti s pravilima koja vladaju u ostatku Europe. Sve to dovelo je do novih zakona ili izmjena sadašnjih uz uvođenje novih organizacijskih sustava.

Tako je u konkretnom slučaju nov pravilnik donesen radi usklađenja s Direktivom EU 2013/53 koja se odnosi na:

1. Zahtjeve za projektiranje i izgradnju proizvoda (plovila) i sastavnih dijelova plovila.
2. Postupke ocjene sukladnosti.
3. Postupak certifikacije (provedbu odobrenoga postupka ocjene sukladnosti i izdavanje potvrde o gradnji).
4. Postupak ocjenjivanja sukladnosti nakon izgradnje.

Tako od sada npr. gliser koji ima do 7 m dužine i motor od nekih 100-200

- za brodice, čija starost **prelazi 20 godina**. Pregled se obavlja ovisno o namjeni i u istim razmacima kao i za brodice čija starost ne prelazi 20 godina. Jedina razlika je u tome što se svaki redovni pregled obavlja na suhom.

Napominjemo kako pregled brodica na suhom dodatno obuhvaća i pregled stanja podvodnog dijela trupa pri kojem je potrebno utvrditi postojanje eventualnih oštećenja; procijeniti stanje zaštitnih anoda, usisnih košara, kormila i osovina kormila, propelera i propelernih osovina te pregled druge opreme koja je ugrađena na podvodnom dijelu plovila (npr. trim ploče).

PREGLED JAHTI

Što se tiče pregleda jahti možemo ukratko reći da njihovi vlasnici imaju neke nove obveze. One obuhvaćaju godišnji pregled, međupregled i obnovni pregled.

a) **Godišnji pregled** mora se izvršiti unutar tri mjeseca prije ili tri mjeseca nakon dospjeća svake godišnjice izdavanja Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu.

b) **Međupregled** se mora izvršiti umjesto drugog ili umjesto trećeg godišnjeg pregleda, i to u vremenu tri mjeseca prije ili tri mjeseca nakon



KW, i pritom ima kabinu, sanitarni čvor, kuhalo i sve one stavke zbog kojih podliježe redovitom pregledu sukladno odredbama citiranog Pravilnika mora izvršiti tehnički pregled svakih pet godina. S druge strane jednom izvršeni tehnički pregled kod male brodice ostaje trajno. Sreća je što u konkretnom slučaju navedene novine neće uzrokovati „pretjeranu novčanu štetu“ vlasnicima brodice, čamaca i jahta, jer cijene tehničkih pregleda za plovila za koja prethodno nije bio potreban tehnički pregled kreću od 100 do 300 kuna, i to svakih pet godina. Treba biti iskren i priznati kako se ne radi o pretjerano velikim iznosima.

Uzimajući u obzir sve o čemu smo govorili u prethodnom članku u kojem smo spominjali sigurnost plovidbe sukladno odredbama Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama, kao i sadašnje upute glede tehničkih pregleda, može se zaključiti kako se najveće promjene unesene od strane navedenog Pravilnika tiču upravo povećanja razine sigurnosti, i činjenice da se ukida trajna registracija broda i uvode tehnički pregledi svakih pet ili deset godina.

Za daljnje informacije, prijedloge tema i pravno savjetovanje slobodno nas kontaktirajte na: www.lawparis.com 



Očistite i očuvajte vaša plovila preko zime pomoću Star Brite proizvoda



Non-Toxic Premium Anti-Freeze

- Sadrži inhibitore korozije za zaštitu svih metalnih dijelova i brtvi motora
- Štiti sustave vode i motore od smrzavanja tijekom skladištenja
- Njegovi aditivi sprječavaju koroziju aluminija, bakra, te neće naštetiti gumi i cijevima.
- Njegova 3X obojena svijetlo ružičasta boja pruža izvrsnu vidljivost kroz propuštanje
- Ne sadrži alkohol
- Proizvod se ne razrjeđuje
- Pogodan za korištenje u čamcima, privatnim kućama, kućama za odmor, bazenima



Boat bottom cleaner

- Brzo i jednostavno odstranjuje naslage na dnu broda i vodenoj liniji
- Biorazgradivo, ekološko sredstvo na vodenoj osnovi
- Posebno patentiran proces poliranja čini ovaj proizvod sigurnijim od ostalih proizvoda za čišćenje brodskog dna baziranih na kiselinama



Instant hull cleaner

- Ne sadrži štetne kiseline, siguran proizvod i jednostavan za upotrebu
- Brzo odstranjuje mirlje od vodene linije, hrđe i lišća
- Odličan za upotrebu na stakloplastici, metalu i obojenim površinama
- Idealna priprema za poliranje trupa broda



Salt off protector

- Odstranjuje naslage soli sa svih površina
- Ispire nakupine soli na trupu broda, palubi, brodskim ogradama, ronilačkoj opremi, štapovima itd.
- ostavlja zaštitni PTEF sloj da spriječi buduću štetu od soli



 **Texo Hrvatska**
www.texo.hr